



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PRESIDENTE EPITÁCIO
ESTADO DE SÃO PAULO
PAÇO MUNICIPAL "ERNESTO COSER"
PRAÇA ALMIRANTE TAMANDARÉ, Nº 16-19 – C.N.P.J. 55.293.427/0001-17
FONE/ FAX : (18) 3281-9777
CAIXA POSTAL 127 - CEP: 19470-000
site: www.presidenteepitacio.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

Nº OPERAÇÃO: Proposta Cadastrada na Caixa sob o nº 1.054.349-08/2018.
PROGRAMA: Planejamento Urbano.
OBJETO: Recapeamento Asfáltico em várias vias públicas do Município.
ENDEREÇO: Diversas Vias do Município.
PRESIDENTE EPITÁCIO – SP.

O presente memorial descritivo refere-se à execução de obras de infraestrutura, conforme projeto anexo, baseado em normas e especificações técnicas vigentes nos pais. Porém, eximindo-se de responsabilidade quanto à segurança dos trabalhadores, terceiros e bens materiais que deverão ser de responsabilidade e planejamento do executor. Compreende materiais, mão-de-obra, equipamentos, carga, transporte, descarga e execução. Apresentam-se a seguir procedimentos sucintos para execução do projeto, que deverão ser completados pelo uso de manuais específicos, além da observância de procedimentos, especificações e projetos tipos, particulares dos municípios.

1 RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO

1.1 CANTEIRO DE OBRAS

1.1.1 PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO

É de responsabilidade da Empresa Executora a confecção e fixação da Placa de Obra no local indicado pela Fiscalização, bem como sua conservação e manutenção durante o período da obra, inclusive à integridade do padrão de cores, devendo ser recuperada/substituída, quando verificado o seu desgaste, precariedade ou por solicitação da fiscalização até a Vistoria Técnica Final da obra.

1.1.2 LOCAÇÃO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, COM 1 SANITÁRIO, PARA ESCRITÓRIO, COMPLETO, SEM DIVISÓRIAS INTERNAS

No canteiro de obras deverá ser locado um container com sanitário para utilização dos funcionários, e para servir de depósito de materiais e escritório.

1.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL

Este item contempla um engenheiro civil, 6 horas por mês e um encarregado, 20 horas por mês.

1.3 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

*“Joia Ribeirinha”
“O pôr do sol mais bonito do Brasil”*



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PRESIDENTE EPITÁCIO
ESTADO DE SÃO PAULO
PAÇO MUNICIPAL "ERNESTO COSER"
PRAÇA ALMIRANTE TAMANDARÉ, Nº 16-19 – C.N.P.J. 55.293.427/0001-17
FONE/ FAX : (18) 3281-9777
CAIXA POSTAL 127 - CEP: 19470-000
site: www.presidenteepitacio.sp.gov.br

A parcela de mobilização e desmobilização compreende as despesas para transportar, desde sua origem até o local onde se implantará o canteiro, os equipamentos necessários às operações que serão realizadas, e fazê-los retornar ao seu ponto de origem, ao término dos trabalhos.

O cálculo das cargas horárias foi feito levando em consideração a velocidade média de 60 km/h (na via) e a distância média calculada de 90,12 KM. Foi levado em consideração cidades que possuem empresas de pavimentação com usina própria de asfalto e vencedoras em licitações anteriores na cidade para realizar o cálculo estimado da distância acima citada. O cálculo exato pode ser conferido na composição do item em anexo ao projeto.

Cidades utilizadas no cálculo da distância média.

CIDADE	DISTÂNCIA
Pauliceia – Sp	66,00 km
Presidente Venceslau – Sp	37,00 km
Presidente Prudente – Sp	90,90 km
Dracena – Sp	104,00 km
Adamantina – Sp	156,00 km
Ouro Verde – Sp	86,80 km
-----	-----
MEDIA	540,70 ÷ 6 = 90,12 km

1.4 RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

O recapeamento será executado com uso de capa asfáltica de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) espessura de 3 cm, conforme as Normas, compreendendo materiais, mão-de-obra, equipamentos, carga, transporte, descarga e execução. Apresentam-se a seguir procedimentos sucintos para projeto, que deverão ser completados pelo uso de manuais específicos para Pavimentação Urbana, além da observância de procedimentos, especificações e projetos tipos, particulares, de pavimentação urbana dos municípios.

1.4.1 PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C

A imprimação consiste de aplicação de material betuminoso de ligação (RR-1C) à razão de 1,20 l/m², diretamente sobre a pavimentação existente, isenta de solo solto e pó, com o objetivo de promover a aderência a nova camada de pavimentação. O item contempla material, equipamentos e mão-de-obra necessária para execução do serviço.

1.4.2 TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30.000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 100 KM



Transporte do material asfáltico da emulsão utilizada na ligação (RR-1C) e do material utilizado na imprimação (CM-30), da refinaria até a usina sendo considerada a distancia de 379 KM.

1.4.3 TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 20000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE IGUAL OU INFERIOR A 100 KM

O material betuminoso de ligação será transportado por caminhões adequados, da usina até o local da obra, sendo considerada a distancia de 35 KM, a usina mais próxima em Presidente Venceslau.

1.4.4 CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 3,0 CM – EXCLUSIVE TRANSPORTE

Será aplicada capa de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), com espessura acabada de 3 cm, sobre a base imprimada finalizada e curada.

O material será carregado em caminhão basculante, e descarregado na vibroacabadora, no local da obra.

A mistura asfáltica deverá ser colocada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina, ou sob temperaturas inferiores a 12º C. Deverá ser feita a limpeza da faixa a ser pavimentada com o uso de vassoura mecânica rebocável, removendo os materiais que possam prejudicar a adesão da massa asfáltica à base.

O CBUQ será composto por um agregado miúdo (pó-de-pedra), agregado graúdo (brita) e um ligante. A mistura dos agregados com o ligante será realizada à quente em uma usina de asfalto e transportada até o local de sua aplicação por caminhões especialmente equipados, onde será lançado por equipamento adequado chamado de vibro-acabadora. Após seu lançamento a mistura será compactada por rolos compactadores até atingir a densidade adequada. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: rolagem inicial e rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo esteja concluída a distribuição da massa asfáltica. Após cada cobertura, a pressão dos pneus deve ser aumentada, para atingir o mais rápido possível, a pressão de contato pneus-superfície, que permita obter com um menor número de passadas a densidade necessária. A rolagem final será executada com rolo tandem, com peso mínimo de 8 (oito) toneladas, e somente na última camada, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

A capa asfáltica deverá ser compactada a no mínimo 97% do proctor normal.

1.4.5 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA

O concreto asfáltico produzido deve ser transportado da usina ao local de aplicação, em caminhões basculantes, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada. As caçambas dos veículos devem ser cobertas com lonas impermeáveis



durante o transporte de forma a proteger a massa asfáltica da ação de chuvas ocasionais, da eventual contaminação por poeira e, especialmente, evitar a perda de temperatura e queda de partículas durante o transporte. As lonas devem estar bem fixadas na dianteira para não permitir a entrada de ar entre a cobertura e a mistura.

Compreende o transporte da usina de asfalto até o local da obra com distancia de 35 km, sendo esta a distância a da usina mais próxima, localizada em presidente Venceslau, até o local da obra em Presidente Epitácio.

1.4.6 ENSAIO DE ADESIVIDADE - RESISTENCIA A AGUA - EMULSAO ASFALTICA

O ensaio deverá seguir a NBR 14249 e demais exigências das normas ABNT para determinação da adesividade das emulsões asfálticas. O serviço será remunerado por quantidade de pontos de ensaio (local) onde serão coletadas as amostras para realizar os ensaios em todas as emulsões utilizadas naquele local.

O local de retirada de amostras, pontos de ensaio, irão seguir as praticas comumente adotadas em obras de rodovias (DNIT, DER, ou similar) sempre em conformidade com a fiscalização, que poderá determinar o local de coleta das amostras.

1.4.7 ENSAIO DE PENETRACAO - MATERIAL BETUMINOSO

O ensaio deverá seguir a NBR 6576 e demais exigências das normas ABNT para determinação da penetração em materiais asfálticos. O serviço será remunerado por quantidade de pontos de ensaio (local) onde serão coletadas as amostras para realizar os ensaios do material da capa asfáltica em CBUQ.

O local de retirada de amostras, pontos de ensaio, irão seguir as praticas comumente adotadas em obras de rodovias (DNIT, DER, ou similar) sempre em conformidade com a fiscalização, que poderá determinar o local de coleta das amostras.

1.5 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

1.5.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO

Deverá ser executado conforme medidas e indicações do projeto de sinalização. Será utilizada tinta nas cores: amarela, tonalidade 10 YR 7,5/14; e cor branca, tonalidade N 9,5. A tinta deve estar apta a ser aplicada nas seguintes condições:

- Temperatura entre 10°C e 40°C;
- Umidade relativa do ar até 90%;
- Temperatura superficial da pista e rolamento, no máximo de 60°C.

A tinta deve ter condições para ser aplicada por maquinas apropriadas e vir na consistência especificada, sem adição de aditivos. A espessura úmida da tinta a ser aplicada deve ser de 0,4mm ou 0,6mm, a ser obtida de uma só passada da maquina sobre o revestimento. Aplicada na quantidade especificada, deve recobrir perfeitamente o revestimento e permitir a liberação do tráfego a partir de 30 (trinta) minutos após a sua aplicação. Deve manter integralmente a sua coesão e cor, após a sua aplicação sobre a superfície de revestimento.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PRESIDENTE EPITÁCIO
ESTADO DE SÃO PAULO
PAÇO MUNICIPAL “ERNESTO COSER”
PRAÇA ALMIRANTE TAMANDARÉ, Nº 16-19 – C.N.P.J. 55.293.427/0001-17
FONE/ FAX : (18) 3281-9777
CAIXA POSTAL 127 - CEP: 19470-000
site: www.presidenteepitacio.sp.gov.br

Nenhum trabalho de demarcação será executado sobre superfícies que não estejam perfeitamente limpas, secas, livres de óleos ou graxas e demais substâncias nocivas, nem em condições ambientais desfavoráveis.

DECLARAÇÕES FINAIS:

- A obra obedecerá à boa técnica, atendendo às recomendações da ABNT.
- A empresa executora deverá obrigatoriamente ter ciência das exigências do Manual Técnico de Engenharia da CAIXA ECONOMICA FEDERAL, mais precisamente, das Condições Mínimas e Exigências, comprometendo-se a cumprir tais instruções.
- A obra será entregue completamente limpa.

NOTA: Equipamentos de Proteção Individual – EPI:

Deverão ser fornecidos pelo EMPREITEIRO, todos os equipamentos de proteção individual necessários e adequados ao desenvolvimento de cada tarefa nas diversas etapas da obra, conforme previsto nas normas do Ministério do Trabalho, bem como nos demais dispositivos de segurança. Importante salientar que a empresa deverá seguir rigorosamente o que preconiza os programas referentes à Saúde e Segurança do Trabalho.

Presidente Epitácio, 11 de Dezembro de 2018.

CÁSSIA REGINA ZAFFANI FURLAN
Prefeita Municipal

ISABELA AKEMI HONDO COSTA
Engenheira Civil
CREA 506 961 468 4
ART Nº 28027230181162826